

SAISON 2012



**Alexis MURAT
Johan GRES**



Alexis MURAT

La Granière 12390 RIGNAC
06 60 48 73 93 ou 05 65 63 16 95
mail : alexis-murat@orange.fr

Johan GRES

Lax - 12160 Baraqueville
06 03 86 26 86
mail : johan.gres@gmail.com



CLIO F2000

Présentation de l'équipage



Notre association a débuté lors du rallye de Durenque Mont-Lagast 2009. Pour un coup d'essai nous étions troisième au scratch avant d'abandonner. Place que nous avons su concrétiser quinze jours plus tard lors du rallye des 100 vallées, assortie de la victoire du groupe F2000. Notre approche de la course est la même : « Aller vite quelles que soient les conditions et viser toujours plus haut au classement général » « Fiabilité et performance : terminer dans de bonnes conditions chaque épreuve disputée » « Le rallye est un spectacle »

Depuis le début de notre collaboration, nous avons participé à 20 rallyes, championnat de France, nationaux et régionaux confondus. Seuls 3 abandons sont venus enrayer notre bonne série. Se situant le plus souvent dans les 5 premiers au classement général, nous savons que nous avons encore une marge de progression. L'important pour nous est de faire de notre mieux et par la même occasion faire partager notre passion à nos sponsors, familles et amis.



le Pilote

Nom : Alexis MURAT

Age : 34 ans, originaire de Decazeville et résidant à RIGNAC,

Profession : Professeur au Lycée Champollion à Figeac.

Débuts en compétition : 2001

Epreuves disputées : 59 (1 victoire scratch)



le Copilote

Nom : Johan GRES

Age : 25 ans, originaire de VAUREILLES et résidant à RODEZ

Profession : Mécanicien automobile

Débuts en compétition : 2007

Epreuves disputées : 57 (2 victoires scratch)

1^{er} copilote de la ligue Midi-Pyrénées 2010



Le véhicule de compétition

Renault Clio RS F2-14

Moteur

Type : 4 cylindres 16 Soupapes

Cylindrée : 2 litres

Puissance maxi : environ 200ch

Couple maxi : 22.5 mKg

Boîte de vitesse : Séquentielle 6 vitesses SADEV ST-75

Poids : 960 kg (poids mini autorisé)



Bien que performante et d'une fiabilité sans failles, la Clio reste une voiture financièrement modeste eu égard de la concurrence. Montée entièrement par nos soins, elle est certainement à la pointe rapport prix/plaisir/performance.

Palmarès 2009 à 2011



2009

Rallye de Durenque Mont-Lagast : 3^{ème} au Scratch avant abandon Mécanique

Rallye des 100 Vallées : 3^{ème} au Scratch - 1^{er} Groupe F2000 et classe F214

2010

Rallye des Thermes (Régional) : 7^{ème} au scratch - 1^{er} Groupe F2000 et Classe 14

Rallye Vallon de Marcillac (National) : 6^{ème} au scratch - 2^{ème} Groupe F2000 et Classe 14

Rallye de Lozère (National 1^{ère} Division) : 17^{ème} au Scratch - 2^{ème} Classe F2000/14

Rallye du Chasselas (Régional) : 2^{ème} au Scratch - 2^{ème} Groupe F2000 et classe 14

Rallye du Rouergue (Championnat de France) : 22^{ème} au Scratch - 2^{ème} Groupe F2000 et Classe 14

Rallye de Durenque Mont-Lagast (Régional) : 8^{ème} au Scratch - 2^{ème} Classe F2000/14

Rallyes des 100 Vallées (Régional) : 5^{ème} au Scratch - 1^{er} Groupe F2000 et Classe 14

Rallyes des Cotes du Tarn (National) : 5^{ème} au Scratch - 1^{er} Groupe F2000 et Classe 14

Rallyes du Cantal (Régional) : 2^{ème} au scratch avant abandon mécanique

2011

Rallye des Thermes (Régional) : 4^{ème} scratch 1^{er} de groupe F2000 et classe 14 - 1^{er} 2 roues motrices

Rallye Vallon de Marcillac (National) : 3^{ème} scratch 1^{er} de groupe F2000 et classe 14 - 1^{er} 2 roues motrices

Rallye du Quercy (Régional) : 6^{ème} scratch 2^{ème} de groupe F2000 et classe 14 - 1^{er} traction avant

Rallye du chasselas (Régional) : 1^{er} scratch 1^{er} de groupe F2000 et classe 14 - 1^{er} 2 roues motrices

Rallye International du Rouergue : 1^{er} de groupe F2000 avant Abandon

Rallye de Durenque (Régional) : 5^{ème} scratch, 3^{ème} groupe F2000

Rallye des 100 Vallées (Régional) : 3^{ème} Scratch, 1^{er} groupe F2000 et classe 14

Finale de la coupe de France des rallyes - Autun 16^{ème} scratch, 3^{ème} groupe F2000 et classe 14

Rallye du Cantal (Régional) : 4^{ème} scratch 1^{er} de groupe F2000 et classe 14



Programme pour la Saison 2012



Nos objectifs seront les mêmes que pour la saison 2011, à savoir terminer toutes les épreuves disputées à la meilleure place, continuer notre progression, se faire plaisir et faire plaisir... Notre saison ne se cantonnera pas aux épreuves locales où nous nous devons de faire briller vos couleurs, nous aimerions aussi sortir de notre région afin de s'étalonner face à une concurrence différente. Aussi, pour clôturer la saison, une participation à la Finale de la Coupe de France des rallyes est envisageable.

> Février :

Rallye de Bonaguil - National (Lot et Garonne) :

Rallyes des Thermes - Régional : en tant que locaux de l'épreuve, nous bénéficierons d'une bonne connaissance du terrain: nous aimerions y créer la surprise, mais si à l'instar de 2011 le plateau est aussi relevé, la tâche sera ardue.

> Mars :

Rallye du Vallon de Marcillac - National : Après une belle 3^{ème} place au général et premiers du groupe F2000 devant les pilotes locaux en 2011, il serait bon de réitérer cette performance.

> Avril :

Rallye du Val d'agout - National (Tarn)

Rallye du Chasselas - Régional (Tarn et Garonne) : Vainqueurs de la dernière édition, nous devons aller remettre en jeu notre numéro 1.

> Juillet :

Rallye du Rouergue : Championnat de France, c'est l'épreuve phare de notre région. Certainement la plus médiatique, où tout Aveyronnais espère bien figurer. En 2010, nous y avons réussi un 9^{ème} temps scratch dans la spéciale de RODEZ. En 2011 nous étions en tête de notre groupe avant d'abandonner. Nous espérons confirmer en 2012.

> Aout :

Rallye de Durenque Mont-Lagast : Régional

> Septembre :

Rallyes des Cents Vallées - Régional (Naucelle) : Par trois fois consécutives vainqueurs du Groupe F2000, ce rallye nous réussit bien.

> Octobre :

Finale de la coupe de France des rallyes - Gap (05) : Elle regroupe les meilleurs éléments de chaque région. 3^{èmes} de notre catégorie avec un 9^{ème} temps absolu lorsque les 180 équipages étaient encore en course, nous avons prouvé que nous avons notre mot à dire au niveau national. Ce serait sympa de participer à la Finale 2012.

> Novembre :

Rallye du Cantal : Régional - Aurillac

La liste des épreuves n'est pas exhaustive : tant que nous en aurons les ressources financières et si les résultats sont là, nous envisagerons d'autres épreuves...

Coût financier d'une saison



Entre les frais d'entretien du véhicule et le paiement de toute la logistique nécessaire aux épreuves, il nous est personnellement difficile de financer notre saison, afin que nous puissions courir dans de très bonnes conditions.

C'est pour cela que toute aide extérieure, financière ou matérielle, est la bienvenue tant les coûts de fonctionnement d'une saison de rallye sont élevés !

Pour la saison 2012 nous aimerions prendre le départ de 10 rallyes ; 6 régionaux, 3 nationaux et 1 international-championnat de France

A titre indicatif, le budget prévisionnel pour la saison à venir se présente ainsi :

Engagements pour les les épreuves	4 000 E
8 pneus slicks x 300 Euros	2 400 E
6 pneus mixtes x 300 Euros	1 800 E
TOTAL saison 2011	8 200 E



Tous les frais inhérents à l'auto (assurance, entretien, évolutions mécaniques...) ou au fonctionnement de l'équipage (Licences, assurances, déplacements, hébergements...) restent à notre charge.

Notre proposition de partenariat

De notre part :

- Sigles ou logos apposés sur le véhicule de compétition. Le rallye est une discipline très populaire, gratuite pour les spectateurs, qui assure les jours de courses un excellent retour publicitaire.
- Possibilité d'exposition du véhicule de compétition sur le site de votre société.
- Résumé par mail dans la semaine suivant chaque épreuve.
- Information en direct de la course par SMS
- Articles ou photos publicitaires dans les quotidiens.
- Invitations pour vous et les personnes de votre choix sur les épreuves auxquelles nous participons : L'occasion pour vous de vivre la course de l'intérieur. Un accompagnement par des personnes initiées pouvant être proposé.

Déduction fiscale de votre participation financière à l'association Delta 12 régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 et le décret du 16 août 1901 sur les associations à but non lucratif.



Pourquoi nous sponsoriser ?



Quelle est vraiment la popularité du Rallye ? Cette question bien que simpliste se heurte à pas mal de dilemmes. D'un côté il y a l'image que certains médias avides de sensationnel essayent de véhiculer ; les accidents graves bien que rarissimes font souvent la une des journaux. D'un autre côté, notre septuple champion du monde Français aide à la popularisation de la discipline, le Rallye Automobile a cette faculté indéniable qui est d'aller à la rencontre des gens. Le succès populaire des épreuves auxquelles nous nous alignons nous incite à penser que le Rallye est un excellent moyen de communication.

Bien sûr nous ne sommes pas très objectifs, mais les chiffres parlent d'eux-mêmes. Lors du Rallye du Rouergue plus de 15 000 personnes suivent cette épreuve (source policière), avec notamment la spéciale spectacle dans Rodez qui attire plus de 4 000 personnes.

Nous sommes conscients de l'effort financier apporté par tous nos partenaires. C'est pourquoi nous nous devons d'être exigeants dans la préparation de chaque épreuve.

Cette réussite est le fruit d'un travail important en amont sur l'auto de la part de l'équipage.

Nous essayons d'être au maximum "professionnel" dans l'approche et la préparation de chaque épreuve. Nos expériences respectives nous permettent d'appréhender chaque course dans une totale confiance et sérénité.

Au-delà de l'aspect sportif, nous attachons beaucoup d'importance à la partie extra-sportive. Notre sympathie et notre simplicité nous apporte de très bonnes critiques dans le milieu comme ailleurs, il est important, pour nous qui portons vos couleurs, de véhiculer une bonne image, de sérieux et de dynamisme.

Par ailleurs, en s'illustrant régulièrement aux avant-postes avec notre auto, simple mais toujours propre, nous cumulons les faveurs de la presse spécialisée et locale avec, souvent, des photos à l'appui.

Sportivement , Alexis et Johan